Provinciale Staten van Noord-Holland

Voordracht

Haarlem,

Onderwerp: Beschikbaar stellen financiën Natuurbrug de Zandpoort

Bijlagen:
- Projectplanning
- Folder Natuurbrug de Zandpoort

1. Inleiding

De Zandvoortselaan vormt een barrière tussen twee belangrijke Natura 2000- en EHS gebieden in Noord-Holland: Nationaal Park Zuid Kennemerland (NPZK) en de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD). In 2004 is daarom het plan opgevat om een natuurbrug te realiseren waardoor de versnipperende werking van de weg wordt opgeheven. Natuurbrug de Zandpoort (voorheen Recroduct) is een eerste stap in een reeks van ontsnipperende maatregelen die in het gebied getroffen zullen worden; zodra de brug vorm krijgt zullen ook over de noordelijk gelegen Zeeweg en spoorweg Zandvoort-Haarlem faunapassages worden gerealiseerd. Voor ontsnippering van het spoor is reeds rijksgeld beschikbaar gesteld.

Natuurbrug de Zandpoort is zo ontworpen dat het de twee natuurgebieden op een robuuste manier verbindt. De natuurbrug bestaat eigenlijk uit twee brugconstructies met daartussen (nu de locatie van de manege) een grondlichaam: één over de Zandvoortselaan en één over de oude trambaan. De brug over de Zandvoortselaan zal 60 m. breed zijn, waarvan 50 m. ecologisch wordt ingericht, en 10 m. (aan de westzijde) gebruikt zal worden voor de inrichting van een wandel/fiets- en ruiterpad. De brug over de oude trambaan zal 50 m. breed worden omdat hier geen sprake zal zijn van recreatief medegebruik (het fietspad takt af op de oude trambaan). De doorrijhoogte zal 4,6 m bedragen. De locatie van de natuurbrug is zo gekozen dat de landschappelijke inpassing ideaal is: de toppen van het duin liggen dan net naast en tussen de twee brugdelen. Vanuit de AWD of NPZK gezien zal dit visueel sterk het effect geven dat de twee gebieden één geheel zijn.

Om tot realisatie van Natuurbrug de Zandpoort te komen werd in 2004 een stuurgroep gevormd en een intentieverklaring door alle betrokken partijen getekend. De brug zal een dubbele functie krijgen: enerzijds een belangrijke ecologische noord-zuid verbinding tussen de natuurgebieden, en daarnaast een nieuwe recreatieve oost-west verbinding tussen de Haarlemmermeer en Zandvoort doordat de brug voorzien wordt van een fietspad. In 2006 bleek dat de geraamde kosten van de brug € 9,1 miljoen bedragen. Dit bedrag valt hoog uit voor een ecoduct omdat twee panden met onderliggende grond gekocht moesten worden. Met succes is een poging gedaan om een Europese EFRO subsidie van € 3,2 miljoen te verwerven, wat bij partners in heel Nederland heeft geleid tot interesse in het project. Aan deze EFRO subsidie zijn echter eisen gesteld ten aanzien van planning en realisatie van het project. Het is thans zaak om het project verder in gang te zetten zodat aan de gestelde termijnen voldaan kan worden.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria
Doelstelling is op korte termijn te kunnen aanvangen met voorbereidende werkzaamheden. Op deze manier kan aan de door EFRO gestelde termijnen worden voldaan zodat zicht wordt gehouden op de € 3,2 miljoen subsidie. Hierdoor kan de planning worden gehandhaafd dat Natuurbrug de Zandpoort eind 2013 gereed is. Tijdens het project zal een voortdurende voortgangsmonitoring plaatsvinden. Hierbij wordt de projectplanning (bijgevoegd als bijlage) als leidraad gebruikt. Ook is een risicoanalyse opgesteld, waaraan verschillende go/no-go momenten zijn gekoppeld.

3. Financiering en communicatie
Dekking partners
De kosten van Natuurbrug de Zandpoort bedragen € 9,1 miljoen inclusief BTW en er is sprake van een taakstellend budget waarvoor uitvoering moet plaatsvinden. De dekking is als volgt:

PWN	€	500.000
Waternet	€	741.000
Natuurmonumenten	€	850.000
NPZK	€	945.774
EFRO	€	3.171.750
Provincie NH	€	2.900.000
Totaal	**€**	**9.108.524**

Financiële bijdrage Provincie Noord-Holland
Op 3 juli 2006 hebben PS t.l.v. de UNA EHS middelen € 1 miljoen beschikbaar gesteld (Vd. 49), welke op 10 november 2008 door Uw Staten zijn aangevuld met €250.000 (PS amendement 6-32 (10-11-2008), via de RUI in begroting 2010 geraamd (PS 08-02-2010, Realiseren Ecologische Hoofdstructuur, RUI 09-04). Naderhand bleek hiermee het project qua kosten en afspraken nog niet uitvoeringsgereed. Ten behoeve van dekking van de hogere kosten is er bij de EU een EFRO subsidie aangevraagd van € 3,2 miljoen. Hiertoe hebben wij op 16 december 2008 het besluit genomen om via een hogere provinciale bijdrage van € 1,65 miljoen extra de kostenbegroting van € 9,1 miljoen qua dekking sluitend te krijgen (=vereiste EFRO subsidieaanvraag). De totale bijdrage van Provincie Noord-Holland komt hiermee op €2,9 miljoen. Wij hebben in december 2008 besloten om de verhoging pas aan Uw Staten voor te leggen wanneer de EFRO-bijdrage is toegezegd. De EFRO-bijdrage is op 26 augustus 2009 toegezegd (2009-68593). Wij komen nu met het voorstel aan Uw Staten om de extra €1,65 mln provinciale bijdrage als volgt te dekken:

a) € 700.000 t.l.v. de resterende vrij beschikbare middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de bestemmingsreserve EXIN-H;
b) € 950.000 door herallocatie van vrij beschikbare middelen binnen de bestemmingsreserve UNA (€ 526.000 EHS en € 424.000 Vernieuwingsimpuls Openluchtrecreatie).

Partnership Provincie Noord-Holland en NPZK
Behoudens de aanvullende bijdrage van de provincie ad € 1.650.000 zijn alle subsidiebijdragen zwart op wit (juridisch afdwingbaar) toegezegd. Stichting NPZK heeft te

weinig capaciteit en expertise om het project in eigen beheer te realiseren, zij heeft daarom Provincie Noord-Holland verzocht het project voor haar te realiseren en dus de rol van projectbureau te vervullen. In deze hoedanigheid zal Provincie Noord-Holland:

a) als kassier alle middelen ad € 9,1 miljoen te beheren;
b) het project aanbesteden en het de uitvoering begeleiden.

Om bovenstaand partnership te regelen, wordt nu een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen Provincie Noord-Holland en NPZK. Vanuit Provincie Noord-Holland zal directie B&U de rol als projectbureau vervullen. Alle apparaatkosten van B&U zijn dus ook voor rekening van NPZK.

4. Proces en procedure

Na vaststelling van het besluit tot beschikbaar stellen van € 1.650.000 zal worden gestart met de voorontwerpfase. Ook zal de bestemmingsplanprocedure worden opgestart. In maart 2011 zal gestart worden met een Definitief Ontwerp, waarna de bestek- en aanbestedingsfase zal starten. Medio 2012 zal worden gestart met de realisatie en de natuurbrug zal eind 2013 opgeleverd worden. De projectplanning is als bijlage bijgevoegd.

Één van de voorwaarden voor de EFRO subsidie is dat een recreatieve verbinding naar de kust wordt gerealiseerd. Aanvankelijk was niet iedereen het er over eens dat een fietspad door de AWD gerealiseerd zou worden. Provincie Noord-Holland heeft daarom Grontmij een onderzoek laten uitvoeren, waarbij zes alternatieve fietspadtracés zijn onderzocht. Op dit moment vinden gesprekken met alle betrokkenen plaats over de meest geschikte variant. Zodra hierover overeenstemming is bereikt zal een bestuursovereenkomst worden getekend tussen de betrokken gemeenten en Provincie Noord-Holland (waaronder Amsterdam, grondeigenaar AWD) waarin vast wordt gelegd dat het fietspad gerealiseerd gaat worden. Op dit moment is zicht op een variant met veel draagvlak, maar mocht in alle onwaarschijnlijkheid toch niet overeenstemming bereikt worden, dan schuilt hier een risico in voor de planning van het project. EFRO zal in dat geval benaderd moeten worden om de randvoorwaarde met betrekking tot een recreatieve verbinding te heroverwegen. De kosten van de realisatie van het fietspad komen voor rekening van een nieuw te vormen project waarin gemeenten uit de regio en provincie gaan participeren. Deze kosten zijn nog niet geraamd, en het is dus nog niet geheel bekend of dit bedrag geheel uit de ILG middelen betaald kan worden – mogelijkerwijs zijn aanvullende provinciale middelen benodigd. In dat geval zullen wij indien nodig te zijner tijd een apart voorstel doen.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

E. Post, voorzitter

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland inzake het beschikbaar stellen financiën Natuurbrug de Zandpoort;

besluiten:

- de provinciale financiële bijdrage ad €1,25 miljoen voor Natuurbrug de Zandpoort met € 1,65 miljoen te verhogen naar € 2,9 miljoen, volgens de volgende verdeling:
  - € 700.000 t.l.v. de resterende vrij beschikbare middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de bestemmingsreserve EXIN-H;
  - € 950.000 door herallocatie van vrij beschikbare middelen binnen de bestemmingsreserve UNA (€ 526.000 EHS en € 424.000 Vernieuwingsimpuls Openluchtrecreatie).

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier